

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 10.04.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: Bf Bremen Rbf Erneuerung Gleise u. Weichen

Strecke: 1740

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
NR	IN M	STATION	Gleis 16 + Weichenverbindung W69-65			
	0	9,640	WE W69 Schienenfußkabel	49-190-1:9 (HH-KS)	SE2 (49E5)	
	4	9,636	IdS	49-190-1:9 (HH-KS)	SE2 (49E5)	
	7,1	9,633	Beginn Umbau	K49-H-1667	SE2 (49E5)	
	15,7	9,624	GZ	K49-H-1667	SE2 (49E5)	
	27,25	9,613	WA W65	49-190-1:9 (HH-K)	SE2 (49E5)	
	27,9	9,612	Trennschnitt	49-190-1:9 (HH-K)		
	54	9,586	Trennschnitt WE W65 Ri W64	49-190-1:9 (HH-K)		
	54,45	9,586	Kuppelschwelle WE Schweißung links	K49-H-1667		
	60	9,580	Beginn Umbau B10003	K49-H-1667		
	66,5	9,574	Kabelquerung im Fach / neu tief legen	K49-H-1667		
	68	9,572	WA W64 Kuppelschwelle	49-190-1:9 (HH-K)		
	68,45	9,572	Trennschnitt Ende SE2	49-190-1:9 (HH-K)		
	0		Trennschnitt Gl. 16	49-190-1:9 (HH-K)	Se2(49E5)	
	0,45	9,586	WE W65 Ri Gl. 16 Kuppelschwelle 3-teilig	49-190-1:9 (HH-K)	Se2(49E5)	
	4,5	9,582	IdS	49-190-1:9 (HH-K)	Se2(49E5)	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 10.04.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: Bf Bremen Rbf Erneuerung Gleise u. Weichen
Strecke: 1740

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	8	9,578	Beginn Umbau Gl. 16, Foto? 49-1588-H	K49-H-1588	W-54-B70-1667	
	17,4	9,569	Achszähler	Sr49-H-1588	W-54-B70-1667	
	23	9,563	Wechsel B70-2,6 auf B70-2,4	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	26	9,560	KV mit Rohreifassung, freies Kabel links auf Randweg	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	28,5	9,558	Indusi	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	Randweg beidseitig 1,50m
	33	9,553	alte Bremsprobenanlage abbrechen	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	41	9,545	alte Holzbude abbrechen und AN Entsorgung / 3,20x1,7x2,50 Stahl Fundament 3,20x1,70x0,3 abbrechen / 2x Mittelholmgeländer abbrechen	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	53,6	9,532	OLA Mast 206 2,30m Achse	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	59	9,527	Kabelquerung im Fach nur aus/einbauen	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	68,8	9,517	LS15I	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	99,8	9,486	Kabelquerung im Fach nur aus/einbauen	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	108	9,478	Kabelquerung im Fach für LS 14I neu in Kabelquerung tief Gl. 14/15/16 einb	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	115	9,471	neue Kabelquerung tief Gl. 14/15/16 mit 4 Stück Kleinschächten einbauen	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	128,65	9,457	OLA Mast	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	189	9,397	Abspannfundament OLA	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	191	9,395	alte Bremsprobenanlage abbrechen	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 10.04.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: Bf Bremen Rbf Erneuerung Gleise u. Weichen
Strecke: 1740

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	194	9,392	OLA Mast	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	269	9,317	OLA Mast	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	279	9,307	Indusi	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	322,5	9,264	alte Bremsprobenanlage abbrechen	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	330	9,256	alte Schienenpfosten abbrechen	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	344	9,242	OLA Mast	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	409	9,177	OLA Mast	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	420	9,166	Hydrant zw. Gl. 16/17	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	433,5	9,153	Lampe zw. Gl. 16/17	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	469	9,117	alte Bremsprobenanlage abbrechen	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	480	9,106	OLA Mast	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	503	9,083	Kabelschacht zw. Gl. 16/17, Beginn Kabelkanal	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	510	9,076	Druckluftanschluss abbrechen	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	531	9,055	Druckluftanschluss abbrechen	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	543	9,043	OLA Mast	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	555	9,031	Druckluftanschluss abbrechen	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	570	9,016	OLA Mast	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 10.04.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: Bf Bremen Rbf Erneuerung Gleise u. Weichen

Strecke: 1740

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	574	9,012	alte Sitzbank abbrechen, 2x Holz + Stahlsw.-Teil	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	580	9,006	Schacht 1,3x1,20 50 cm Ziegelstein abbrechen / Druckluftanschluss abbre	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	591,5	8,995	Indusi / LS16 / LS17 / 4x KV	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	592	8,994	Kabelquerung im Fach mit KK : Neu Kabelquerung tief mit 2x Kleinschacht	Sr49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	592,6	8,993	Wechsel B70-2,4 auf B70-2,6	Sr49-H-1588	W-54-B70-1667	
	593,5	8,993	S44	Sr49-H-1588	W-54-B70-1667	
	594,7	8,991	Achszähler + GZ W41	Sr49-H-1588	W-54-B70-1667	
	597,5	8,989	Beginn Schlammstelle 5m KG2 ausschreiben	Sr49-H-1588	W-54-B70-1667	
	600	8,986	Druckluftanschluss abbrechen	Sr49-H-1588	W-54-B70-1667	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung

Messradprotokoll vom: 10.04.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: Bf Bremen Rbf Erneuerung Gleise u. Weichen
Strecke: 1740

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	607,6	8,978	Übergang W41 / Ende Umbau	49-300-1:9 (HH-K)	SE2 (54E4)	
	612,75	8,973	WEW41	49-300-1:9 (HH-K)	SE2 (54E4)	
	613,25	8,973	Trennschnitt	49-300-1:9 (HH-K)	SE2 (54E4)	
	627	8,959	alte Bremsprobenanlage	49-300-1:9 (HH-K)		
	629,2	8,957	Überweg GFK	49-300-1:9 (HH-K)		
	645,9	8,940	WAW41	49-300-1:9 (HH-K)		
	653,45	8,933	WEW40	49-300-1:9 (HH-K)		
		8,973	WEW41 Ri Gl. 17	49-300-1:9 (HH-K)	Kein Umbau W41	
	4	8,977	IdS	49-300-1:9 (HH-K)		
	6,7	8,980	Übergang K49-1588-B53	K49-B53-1588		
	18,6	8,992	GZ W41 / Achszähler	K49-B53-1588		
	19,8	8,993	S44	K49-B53-1588		
	20,7	8,994	Kabelquerung im Fach , KV	K49-B53-1588		
	21,8	8,995	Ende Umbau / Indusi	K49-B53-1588		
	24	8,997	Trennschnitt	K49-B53-1588		